

# 55

**AGENDASÄTTARE** **INOM MOBILITET**

DAGENS INDUSTRI LISTAR

# 55 agendasättare inom mobilitet

**Vilka driver egentligen utvecklingen inom mobilitet och transporter i Sverige 2023?** Di pekar ut 55 namn att ha koll på – från näringslivet, politiken och bland övriga aktörer i sektorn.

Transport- och mobilitetssektorn genomgår just nu en omvälvande transformation där kursen läggs om i en mer hållbar riktning. Ny politik och nya klimatkrav, digitalisering och innovationer, investeringar i ny infrastruktur och nya gröna industrier, nya affärer och unika samarbeten ritar upp nya ramar för framtiden. Men vilka är människorna bakom politiken, tekniken och affärerna som förändrar branschen? Di Mobilitet listar nu människorna som på ett föredömligt sätt bidragit till en positiv utveckling inom transport- och mobilitetssektorn.

Listan har tagits fram av representanter från Di-gruppen i dialog med initierade experter på området. Syftet är att uppmärksamma ett brett spektrum av det viktiga arbetet som sker just nu på resan mot en hållbar mobilitet. Sammanlagt har cirka 150 personer som jobbar med mobilitet i någon form varit nominerade. Nomineringarna kommer dels från Di Mobilitets läsare, dels från oss i juryn.

Vid bedömningen av de nominerade har vi bland annat tagit hänsyn till:

- Hur stort positivt avtryck personen gör för att möjliggöra uppfyllandet av hållbarhetsmålen och tillgängliggöra hållbar mobilitet?
- Hur väl agerar de förändringsagenter för utvecklingen av en hållbar transport- och mobilitetssektor.
- Hur synlig är personen i debatten?

Makt, pengar och position har spelat en underordnad roll i rankingen. Syftet har varit att lyfta fram de som synts och tagit debatten lite extra och inspirerat på olika sätt. Bedömningen är till viss del rent subjektiv – men bredden på juryn har resulterat i en lista som både har bredd och en bra mix mellan näringsliv, politik, myndighet, organisation och akademi.

Även om "bara" 55 personer fick plats på listan så spelar alla i branschen en nyckelroll. Att ställa om är ett lagarbete.



Founders:



Expertjuryn har bestått av:

- **Johanna Brunge Grant**, konsult inom hållbar mobilitet, Trivector
- **Agnes Bondelid**, kommunikationsstrateg, 2030-sekretariatet
- **Karin Olander**, reporter, Dagens industri
- **Mikael Salo**, hållbarhetsexpert, Di-gruppen
- **Per Mattsson**, redaktör Di Mobilitet

Redaktör: **Per Mattsson**

Motiveringstexter: **Per Mattsson, Josefin Jakobsson & Karin Olander, Dagens industri**

Artiklar: **Per Mattsson**

Layout och redigering: **Karin Baljeu, k-art AB**

Omslag & grafik: **Anna Byström, Dagens industri**

# 55

AGENDASÄTTARE INOM MOBILITET

CHRISTIAN LEVIN

”En förbannelse för hela planeten”

Sid 4



DANIEL HELLDÉN

”Sätt igång och bygg nya spår”

Sid 8



FREDRIK HJELM

”Förstod inte hur stort det skulle bli”

Sid 16



MARIA STENSTRÖM

”Omställningen är helt av banan”

Sid 12



JESSICA ALENIUS

”Förutsättningarna har rubbats”

Sid 19



**BONUS!**

Agendasättarna om 2024: Det vill vi se mer av nästa år

**EXTRA! HELA LISTAN: 55 AGENDASÄTTARE INOM MOBILITET + SÅ TYCKTE JURYN**



1

# CHRISTIAN LEVIN

VD, Scania

## JURYNS MOTIVERING

Scania har under Christian Levins ledning seglat fram som en innovativ kraft inom hållbara transporter med ett starkt fokus på elektrifiering och digitalisering. Levin kombinerar affärsstrategi med en stark hållbarhetsvision och ett stort personligt engagemang där han gärna tar debatten i både nationella och internationella sammanhang.

Läs intervju på följande sida





SCANIA-VD:N OM FOSSILA BRÄNSLEN:

Foto: Cornelia Jönsson/Dagens industri

# ”En förbannelse för hela planeten”

**Med makt kommer också ansvar. Det menar Scantias vd Christian Levin som ser det som sitt ansvar att få med resten av Sverige på omställningen. ”Det är min uppgift att axla den rollen och prata om omställningen både lokalt och nationellt, men också i Bryssel eller Washington”, säger han i en intervju med Di.**

**Vid sidan av lastbilsjätten** Volvo har Scania tagit en tät position för att göra den tunga trafiken klimatvänligare.

Bolaget tillverkar runt 100.000 fordon om året, men bara 1 procent av dem är eldrivna. På sikt är planen dock att halva försäljningen ska utgöras av batterielektriska lastbilar 2030.

**Men det räcker inte.** Scantias vd Christian Levin har högre ambitioner än så. Som företagsledare har man ett ansvar att få med andra på omställningsresan.

”Det här är den största omställningen i branschen på hundra år. Vi, som bolag, klarar den inte på egen hand utan vi måste se till att vi får med oss beslutsfattare, leverantörer och andra aktörer. Det är min uppgift som koncernchef att axla den rollen och prata om omställningen både lokalt och nationellt, men också i Bryssel eller Washington”, säger han i en intervju med Di.



Christian Levin,  
vd Scania

**Ett problem för lastbilstillverkarnas kunder är priset.** Ellastbilar är dyra. Upp till tre gånger så dyra som en

- motsvarande diesellastbil. Kostnadsbesparingarna för köparna måste därför komma efter själva inköpet – i form av lägre driftkostnader.

**Scanias ambition är att** det 2025 ska vara lönsamt för exempelvis ett åkeri att köpa en ellastbil. Men kalkylen är svår då vissa av variablerna är av det rörliga slaget. Ett fluktuerande elpris, sänkta priser på bensen och diesel och som kronan på verket en sänkt reduktionsplikt har skapat osäkerhet.

”Det är inte det scenario vi byggt våra framtidskalkyler och omställningsplaner på. Vi räknar med en framtid där det blir precis tvärtom. Därför är det så viktigt att vi får med politiska beslutsfattare på den här resan för man kan inte enbart lita till marknadskrafterna. Tyvärr är fossila bränslen väldigt effektiva och billiga. Det är en förbannelse för hela planeten”, säger Levin.

#### **Hur mycket stöd krävs det från politiskt håll för att våga upp för detta?**

”Den är väldigt beroende på var man är i landet eftersom elpriserna varierar, vad man har för typ av

körning och i slutändan vad transportköparen är beredd att betala för. Det där är liksom det levande materia som vi håller på att simulera.”

Redan i dag finns det segment där det är lönsamt att byta till batterielektriska fordon trots höga elpriser, till exempel i stadsmiljöer. Christian Levin pekar också på andra sätt att jämna ut kalkylen.

”En klok transportköpare, som till exempel Martin & Servera, lägger vi in en kostnad för koldioxidutsläpp i ekvationen när de köper transporter. Då blir det ganska snabbt lönsamt att gå över till batterielektriska lastbilar redan idag. Pratar man investeringsstöd så skulle staten redan från början behöva gå in och täcka en stor del av merkostnaden.

#### **Menar du som i Tyskland, där det är möjligt att få 80 procent av merkostnaden i form av statligt stöd om man köper en eldriven lastbil?**

”Ja, och det är ju jätteeffektivt för då tar man bort en stor del av risken.”

Enligt Levin finns det också andra bra, beprövade politiska styrmedel ►



Christian Levin skulle gärna se att staten gick in och tog en större del av den ekonomiska risken för att få fler transportföretag att våga gå över till eldrivna fordon.

Foto: Cornelia Jönsson/Dagens industri

för att stimulera en övergång till gröna transporter.

”Då tänker jag till exempel på utsläppshandelssystemet som vi har för tung industri inom EU.

Det har visat sig synnerligen effektivt. Det gillar vi jättemycket”, säger Christian Levin.

**I december klubbades en överenskommelse** under klimattoppmötet i Dubai om att genomföra en övergång bort från fossila bränslen. Det är första gången samtliga världens länder formellt erkänner att olja och gas är ett problem.

”Det var väl på tiden. Det här har varit vetenskapligt bevisat sedan länge. Scania bestämde redan 2016 att vi skulle ändra vår inriktning och börja bygga bort vårt beroende av fossila bränslen. Sedan dess har vi jobbat stenhårt med alternativen. Först med biobränslen,

biogas, biodiesel, HVO och etanol, och senare elektriska fordon där, vi nu har de första tunga fordonen på väg ut till kund”, säger Levin.

**”Scania bestämde redan 2016 att vi skulle ändra vår inriktning och börja bygga bort vårt beroende av fossila bränslen. Sedan dess har vi jobbat stenhårt med alternativen.”**

Christian Levin,  
vd Scania

**Vad är du mest stolt över att ha åstadkommit under din tid som vd på Scania?**

”Att vi har navigerat oss igenom de enorma kriser som har drabbat vår industri de sista tre åren och ändå orkat hålla i och göra de investeringar som är nödvändiga för att klara omställningen till hållbara transportsystem.

**Vad hoppas du ha uppnått den dagen du lämnar ditt jobb som vd för Scania?**

”Jag försöker inte tänka på när jag ska lämna jobbet, men då hoppas jag att vi har genomfört den här omställningen och att vi har kommit upp mot 50 procent hållbara fordon.” ■



Scania tillverkar i dag runt 100.000 fordon om året, men endast 1 procent är eldrivna. Men planen är att 50 procent av de som tillverkas 2030 ska vara det.

Foto: Cornelia Jönsson/Dagens industri



2

## DANIEL HELLDÉN (MP)

Riksdagsledamot & språkrör  
för Miljöpartiet

### JURYNS MOTIVERING

Mobilitetsivrare som inte är rädd för att ta striden. Miljöpartisten Daniel Helldén blev under sina åtta år som trafikborgarråd i Stockholm både utskälld och hyllad för sin strävan att omvandla huvudstaden till en mer gång- och cykelvänlig stad genom infrastruktursatsningar, nya parkeringsregler och sommargångator. Han är också ansvarig för att ha drivit igenom det viktiga 2030-målet för Stockholm Stad, med bred politisk förankring. I rollen som nytt språkrör för Miljöpartiet tar han nu plats på en betydligt större arena.

Läs intervju på följande sida



Foto: Cornelia Jönsson/Dagens industri





**DANIEL HELLDÉN:**

Foto: Cornelia Jönsson/Dagens industri

# Dags att kraftsamla – ”Sätt igång och bygg nya spår”

Som trafikborgarråd i Stockholm har Daniel Helldéns namn blivit synonymt med breda cykelsatsningar, elsparkcykelkaos och feministisk snöröjning. Nu står han i begrepp att bli ett känt namn även utanför huvudstaden - i rollen som miljöpartiets nya språkrör. Och han är inte rädd att göra sig obekvä.

**”Som politiker måste du våga ta debatten,** även i sammanhang där de flesta inte tycker som du. Det är såna arenor jag vill vara på. Det är min roll”, säger Daniel Helldén i en intervju med Dagens industri.

Miljöpartiets nya språkrör blev något av ett hushållsnamn – åtminstone för stockholmarna – under sina åtta år som trafikborgarråd i huvudstaden. På hans cv kan man läsa att cyklandet ökade kraftigt, utbyggnaden av laddinfrastrukturen satte fart

och att han klubbade målet om en utsläppsfri stad 2030.

**Vad är du mest stolt över att ha åstadkommit i Stockholm?**

”Jag är stolt över det mesta vi gjorde. Men för att nämna några konkreta saker skulle säga den satsning på laddinfrastruktur som vi påbörjade redan 2015, trots ett starkt motstånd från förvaltningar och andra aktörer. Men också målsättningen att Stockholm ska vara



I november utsågs Daniel Helldén till nytt språkrör under Miljöpartiets kongress i Örebro.

► en utsläppsfri innerstad 2030. I dag är frågan inte om staden ska bli utsläppsfri, utan hur det ska gå till.”

**Du har gjort dig känd för dina satsningar på cykelinfrastruktur. Om vi backar till tiden när du började som trafikborgarråd 2014 – hur såg det ut då jämfört med i dag?**

”På 15 år så skedde en fördubbling av cyklingen, och en stor del av detta skedde under min tid. Idag är det trångt på cykelbanorna och fler vågar cykla på grund av att infrastrukturen är bättre. Det är jag glad för.”

**Vilken är den stora skillnaden mellan att jobba kommunalt och att jobba nationellt med de här frågorna?**

”På kommunal nivå kan man vara med och fatta beslut, men i vissa fall också peka med hela handen och se till att saker och ting händer. Man ser hela tiden framsteg och man har också direktkontakt med medborgarna. På nationell nivå är ledtiderna betydligt längre och även avståndet till väljarna. Just nu arbetar vi med frågan om nya stambanor och i det sammanhanget är tjugo år en kort

tid. Samtidigt blir effekten så mycket större.”

**Stockholmarna har redan skapat sig en bild av dig. Som språkrör för Miljöpartiet, vilken bild vill du förmedla till resten av landet?**

”De kommer att få lära känna mig som en politiker med blicken över hela Sverige, och som försöker hitta lösningar utifrån skilda förutsättningar. Jag har varit storstadsbo, men har också erfarenhet från landsbygden. Sverige är stort. Jag vill ha med hela perspektivet.”

**Den dagen du lägger karriären på hyllan – vad hoppas du ha åstadkommit till dess?**

”Den dagen hoppas jag att vi har en transportinfrastruktur som är hållbar, och ett samhälle där alla är med på det tåget. Det kan handla om att ha en fungerande och välutbyggd järnväg, att vi slutat bygga nya vägar och istället lagt resurser på att underhålla det vi har. En viktig del är också att få till smarta kollektiva lösningar på landsbygden, kanske i form av självkörande bussar.”



Daniel Helldén är stolt över att cyklingen i Stockholm ökat markant sedan han tillträdde som trafikborgarråd 2014. ”Idag är det trångt på cykelbanorna och fler vågar cykla på grund av att infrastrukturen är bättre. Det är jag glad för.”

Foto: Joey Abrait/Dagens industri

► **Vilken är din personliga drivkraft?**

”Jag tycker det är fantastiskt roligt att vara med och utveckla samhället. Klimatutmaningen är enorm, men vi ska klara den. Att gå iland med klimatutmaningen på ett sätt som innebär att alla får ett bra liv är en stark drivkraft.”

**Finns det några goda exempel inom transportområdet utanför Sveriges gränser som vi borde importera?**

”Ja, självklart. När det gäller järnväg till exempel finns det massor med länder som är betydligt bättre än vad vi är. I Schweiz går ju tågen som klockan.”

**Varför lyckas de, och inte vi?**

”I de länderna har man från statligt håll sett till att systemet verkligen funkar. Det är del av landets själ, och därför måste det fungera. Så ser det inte ut i dag i Sverige. Man pratar lite tåg och sen så ska man ha lite mer flygplatser och så vidare.”

**Du pratar om att ta ett större nationellt grepp om svenskarnas resande. En nationell kollektivtrafikbiljett är ju något ni föreslagit tidigare. Är det görbart?**

”Vi har konstaterat att det funkar. Det kostar ungefär 10 miljarder kronor att göra den reformen. Men det är mindre än vad Tidöpartierna lagt på att sänka skatten på bensin och diesel.”

**Slutligen, vad vad står på din önskelista inom mobilitetsområdet för nästa år?**

”Att Tidöpartierna tar sitt förnuft till fånga och fattar beslut om nya stambanor. Det planerade underhållsarbetet av bland annat kontaktledningar på Västra stambanan kommer att leda till att vi kommer ha enkeltrafik mellan Stockholm och Göteborg i tio års tid. Istället borde man fatta beslut om att bygga nya stambanor. Prioritera. Snabbspola. Kraftsamla. Då kan man hinna med det innan livslängden på elsystemet går ut. Så sätt igång och bygg nya spår nu!” ■

**”Jag tycker det är fantastiskt roligt att vara med och utveckla samhället. Klimatutmaningen är enorm, men vi ska klara den. Att gå iland med klimatutmaningen på ett sätt som innebär att alla får ett bra liv är en stark drivkraft.”**

Daniel Helldén  
riksdagsledamot  
& språkrör  
för Miljöpartiet

banor. Prioritera. Snabbspola. Kraftsamla. Då kan man hinna med det innan livslängden på elsystemet går ut. Så sätt igång och bygg nya spår nu!” ■

A portrait of Maria Stenström, a woman with dark hair, wearing a dark blue top with a white floral pattern and a brown cardigan. She is smiling slightly and looking towards the camera. The background is a blurred green foliage.

3

## MARIA STENSTRÖM

Ansvarig för beteende och mobilitetsfrågor, 2030-sekretariatet

### JURYNS MOTIVERING

En enande kraft för transportbranschen på vägen mot klimatmålet. Som ansvarig för beteendefrågor på 2030-sekretariatet spelar Maria Stenström en viktig roll, inte bara som debattör utan även som pådrivare. En civilingenjör som övertygar oss om att det inte bara är teknik, utan även beteendeförändringar, som måste till för att Sverige ska nå klimatmålet för transportsektorn 2030.

Läs intervju på följande sida 

### MARIAS ÖNSKELISTA FÖR 2024

*"Beteendeskiftet består av många mindre beslut och förändringar som tillsammans skapar möjligheter och ger effekt. Beteendeskiftet måste aktivt skapas och en god start är att verkställa 2030-sekretariatets beteendepraktika med 55 konkreta förslag för att nå 2030-målet där både politik, lagändringar och affärsutveckling skapar nya hållbara beteenden."*



**MARIA STENSTRÖM:**

Maria Stenström intervjuas av Dagens industris reporter Karin Olander på scenen under konferensen Stora Mobilitetsdagen i december.

Foto: Amanda Lindgren/Dagens industri

# ”Omställningen är helt av banan”

**Att elektrifiera fordonsflottan räcker inte. Vi måste också ändra vårt beteende och få med alla på omställningsresan, menar Maria Stenström, ansvarig för mobilitets- och beteendefrågor på 2030-sekretariatet.**

**Sveriges klimatpolitiska ramverk slår fast att klimatpåverkan** från Sveriges transportsektor ska ha minskat med sju tiondelar till år 2030. Och i den strävan spelar 2030-sekretariatet en avgörande roll som samlande kraft för de 70 bolag som anslutit sig till rörelsen. Tillsammans med kollegorna Mattias Goldmann och Agnes Bondelid säkerställer Maria Stenström att transportsektorns utsläpp förblir högt på den politiska agendan.

”Jag ger våra partners en röst. Det är bolag som vill, kan och vågar göra omställningen på riktigt. Med den

plattformen så blir vi ju också relevanta i vårt budskap”, säger hon.

**Men alla måste med.** Inte bara näringslivet och politiken utan även gemene man. Där finns det oerhört mycket att jobba med, menar Maria Stenström.

”Vi på toppen har ibland svag kontakt med människors vardag och pratar inte så att man känner igen sig. Vi har glömt att få med de andra, de som berörs men som kanske inte har en röst. Det handlar om människor som försöker få ihop sin vardag, ▶

- lösa livspusslet och ändra på rutiner som de är trygga i. Att få med alla på resan – det är egentligen det stora jobbet. Om jag hade haft mer tid så hade jag jobbat med bland annat bildningsförbunden och byggt den här kampen underifrån”, säger hon.

**Debatten kring bilism och utsläpp är ofta polariserad.** De som är mest emot förändringen får oftast störst utrymme och hörs mest, enligt Maria Stenström.

”Det finns ju alltid högljudda människor som signerar sina debattinlägg med titeln civilingenjör. De är oerhört missnöjda. Och många beslutsfattare är rädda för de här arga bilisterna. Jag har själv stött på dem i mitt arbete. Mina barn har blivit hotade och upp-ringda för att jag velat förändra. Jag förstår att man är rädd men man måste ju sätta sig vid samma bord, bjuda på kaffe och ta diskussionen”, säger hon och fortsätter:

”Man behöver inte ställa det ena mot det andra. Kanske behöver man ha en bil, men den behöver kanske inte stå precis utanför dörren.”

**Maria Stenström erkänner att hon tidigare i karriären var ganska naiv i frågor som rör omställningen.** Hon tänkte att den var bra för alla. Men det är inte givet. Det har hon fått lära sig under resan.

”Man måste verkligen krama de som är rädda och som fått en negativ bild av förändringen. De måste åtminstone förstå varför vi gör det. Sen behöver de inte gilla det.”

**Det gångna året har bjudit på många bakslag för klimatet** och den tidigare rätt så raka resa mot 2030-målet. Beslut om slopad klimatbonus, sänkt drivmedelsskatt och reduktionsplikt har dock gjort vägen minst sagt krokig.

”Omställningen är helt av banan. Ibland önskar man ju bara att det skulle komma en revolution och så börjar vi om. Vi bygger allt från början istället för att försvara gamla dåliga grejer”, säger Stenström och

fortsätter:

”Men med rätt prioriteringar kan Sverige både klara nationella klimatmål och skapa förutsättningar för resten av världen att ställa om. Men då behövs ett helhetsgrepp och ett tydligt ledarskap.” ■

**”Men med rätt prioriteringar kan Sverige både klara nationella klimatmål och skapa förutsättningar för resten av världen att ställa om. Men då behövs ett helhetsgrepp och ett tydligt ledarskap.”**

Maria Stenström,  
ansvarig för beteende och  
mobilitetsfrågor, 2030-  
sekretariatet



4

## PETER CARLSSON

VD, Northvolt

### JURYNS MOTIVERING

Han har för länge sedan lämnat epitetet "Tesla-svensken" bakom sig och istället gjort sig ett namn som nordisk batterikung. Northvolt-grundaren Peter Carlsson har satt Sverige på den europeiska och globala batterikartan, med fokus på att pressa koldioxidutsläppen i hela processen. Nu krokar han arm med den svenska fordonsindustrin.

Foto: Jack Mikrut/Dagens industri



5

## FREDRIK HJELM

Grundare, Voi

### JURYNS MOTIVERING

En av Sveriges mesta mobilitetspionjärer. Han var först ut i Europa med att sätta elsparkcyklar på gatorna. Fem år senare har Fredrik Hjelm skalat upp rejält. Bolaget finns idag i över 100 städer, har över 1.000 anställda och omsätter en miljard.

Läs intervju på följande sida



Foto: Josefine Stenersen/Dagens industri





**STUNDEN VOI:S VD ALDRIG GLÖMMER:**

Foto: Josefine Stenersen/Dagens industri

# ”Förstod inte hur stort det skulle bli”

**Sex miljoner resor per dag. Voi:s grundare Fredrik Hjelm var knappast beredd på genomslaget när de första elsparkcyklarna ställdes ut i Stockholm sensommaren 2018.**

**”Jag kommer aldrig glömma hur folk sprang till närmsta elsparkcykel för att hinna ta den först”, säger han i en intervju med Di.**

**I dag har det svenska elcykelbolaget Voi** över 900 anställda i tolv länder, och delade elsparkcyklar är en vanlig syn i många europeiska städer. Annat var det 2018. Fenomenet med de nya fordonen hade visserligen slagit igenom i utvalda städer i Nordamerika, men det var Fredrik Hjelmns intresse för delningsekonomi som introducerade dem i Europa.

**I augusti 2018 ställde** han och några kollegor ut de första elscootrar i Stockholms innerstad.

”På den tiden spenderade vi i grundarteamet våra kvällar och helger med att ställa ut och ladda elsparkcyklar. Vi såg direkt att det

fanns en enorm efterfrågan på tjänsten. Jag kommer aldrig glömma hur folk sprang till närmsta elsparkcykel för att hinna ta den först”, säger han.

## **Blev det som du tänkt dig?**

”När vi grundade Voi förstod jag att delad mikromobilitet hade potential att bli stort, men jag tror ingen förstod hur snabbt genomslaget skulle komma.”

## **Vilken är din personliga drivkraft i detta?**

”Ska vi nå klimatmålen måste hela näringslivet ställa om till affärsmodeller där resurser används mer effektivt. Delad mobilitet bidrar

- också till att demokratisera tillgången på hållbar mobilitet genom att göra elfordon tillgängliga för alla till överkomliga priser.”

### **I Sverige har diskussionen**

kring den delade mobiliteten främst handlat om buskörningar och felparkerade fordon – och ovisshet kring vilka lagar som går att applicera på den nya företeelsen. Samtidigt skriker elsparkcykelbolagen om nationell reglering och upphandling. Det är helt enkelt oklart vilken roll den delade mikromobiliteten ska spela. Där har flera europeiska städer kommit betydligt längre, menar Hjelm.

”Ett exempel på en stad som lyckats är Bryssel, som tagit fram en vision för hur delad mikromobilitet ska bidra till lokala miljö- och klimatmål. De är mitt upp i en upphandling av flera olika mikromobilitets-tjänster, inklusive elsparkcyklar och elcyklar, där man kommer att välja ut de operatörer som presenterar det bästa upplägget kring tjänstedesign, hållbarhet, säkerhet och integrering med kollektivtrafiken”, säger han.

**”Ska vi nå klimatmålen måste hela näringslivet ställa om till affärsmodeller där resurser används mer effektivt.”**

Fredrik Hjelm,  
vd Voi

### **Om vi vänder på frågan då. Vad kan världen lära av Sverige?**

”Sommargatorna i Stockholm är ett jättebra exempel på hur politiker

successivt kan bygga stöd för att prioritera ned bilens utrymme i städerna genom att visa fördelarna med en mer levande stad. Sen har Sverige relativt bra cykelinfrastruktur jämfört med många andra europeiska städer, även om jag själv inte tycker att den är tillräcklig. Det sker mycket positiv utveckling, men jag hoppas att politiker i Sverige och resten av

världen vågar satsa ännu mer på cykelinfrastruktur och levande gator.”

### **Slutligen, vad står på din önskelista till politikerna inför nästa år?**

”Ett mer strategiskt fokus för att maximera nyttan av delad mikromobilitet. Städer borde se på operatörer som samarbetspartners för att öka medborgarnas tillgänglighet utan bil. Vi önskar oss upphandling av ett urval av operatörer som får operera utan offentliga subventioner. Parkeeringsregleringen har ökat ordningen på gatorna, men operatörer behöver långsiktiga och stabila villkor för att investera lokalt och integrera mer med kollektivtrafiken.” ■





6

## JESSICA ALENIUS

VD, Drivkraft Sverige

### JURYNS MOTIVERING

Grönt är det nya svarta. Jessica Alenius tog i fjol över facklan för att leda den forna fossilkramaren Svenska Petroleum Institutet – nu under namnet Drivkraft Sverige – in i en förnybar framtid. Hon driver ett målmedvetet påverkansarbete med en knivskarp blick för den politiska spelplanen.

Läs intervju på följande sida





EFTER BAKSLAGET MED REDUKTIONSPLIKTEN:

# Nu tar Drivkraft Sverige sikte på 2027

Sänkningen av reduktionsplikten var årets bakslag för Drivkraft Sverige. Nu siktar branschorganisationens vd Jessica Alenius framåt.

**Den 7 maj kom beskedet:** Den svenska reduktionsplikten sänks till 6 procent från och med årsskiftet, för både bensin och diesel. Och de tidigare beslutade höjningarna blir inte av. Beskedet slog ned som en bomb i transportsverige.

”Förutsättningarna har rubbats. Vi hade en överenskommelse med politikerna som nu har omkullkastats. Vi gav dem ett alternativt förslag men tyvärr valde man att sänka plikten till 6 procent”, säger Jessica Alenius, vd på Drivkraft Sverige.

**De nya nivåerna löper ut 31 december 2026.** Samtidigt upphör också Sveriges skatteundantag för rena

och höginblandade biodrivmedel.

”Från och med 1 januari 2027 vet vi inte vilken roll biodrivmedel ska spela i vägtrafiken. Det är tyvärr inte första gången vi drabbats av väldigt kortsiktiga beslut”, säger Jessica Alenius.

**Jessica Alenius har en lång erfarenhet av att jobba med transportfrågor.** Innan hon tog jobbet som vd för Drivkraft Sverige var hon vice vd på Bil Sweden (numera Mobility Sweden). Och om man, som hon, gillar att debattera och diskutera så är det ett bra område att verka inom.

”Trafikpolitik och transportpolitik är ett intressant område att arbeta ▶

► inom då det påverkar människors vardag. Det gör att det här jobbet är väldigt stimulerande och roligt för att det är aktuella frågor och som ofta tas upp i media och i den politiska debatten”, säger Jessica Alenius.

**Hon ser inte heller att intresset för frågor som rör mobilitet kommer att svalna.**

”Allt fler tar körkort på äldre dagar, och allt fler kör bil längre. För några år sedan pratade

man om ”peak car”, vilket inte har inträffat över huvudtaget. Tvärtom.

Det blir bara fler bilar och folk är egentligen ännu mer beroende av dem”, säger Jessica Alenius och fortsätter:

”Även om alla är för mobilitet så är inte alla riktigt överens om hur utsläppen ska minska i transportsektorn och hur mobiliteten ska se ut i framtiden. Det är det som gör det så intressant.” ■

**”Även om alla är för mobilitet så är inte alla riktigt överens om hur utsläppen ska minska i transportsektorn och hur mobiliteten ska se ut i framtiden.”**

Jessica Alenius,  
vd Drivkraft Sverige

A close-up portrait of Martin Lundstedt, a middle-aged man with short, graying hair, wearing a dark suit jacket over a light blue button-down shirt. He is looking slightly to the right of the camera with a neutral expression. The background is a plain, light-colored wall.

7

# MARTIN LUNDSTEDT

VD, AB Volvo

## JURYNS MOTIVERING

En tung makthavare på väg att elektrifiera den tunga trafiken. AB Volvos vd Martin Lundstedt får fordonsjätten att rulla med hög lönsamhet och har gjort bolaget marknadsledande på elektriska lastbilar. Volvos vd ser också vikten i branschgemensamma samarbeten, bland annat med den tidigare rivalen Daimler kring bränsleceller och vätgasdrift och är inte rädd för att ryta till mot politikerna.

Foto: Tora Sirén/Dagens industri

A portrait of Mattias Goldmann, a man with short brown hair and glasses, wearing a dark suit jacket over a brown button-down shirt. He is looking slightly to the right of the camera with a neutral expression. The background is a plain, light-colored wall.

8

## MATTIAS GOLDMANN

Grundare, 2030-sekretariatet

### JURYNS MOTIVERING

Dynamo som engagerar hela vägen. 2030-sekretariatets grundare Mattias Goldmann personifierar målet om en fossiloberoende fordonsflotta. Med sin träffsäkra pedagogik och med stort underhållningsvärde är han en starkt lysande fyrbåk på resan mot 2030-målet.

### MATTIAS ÖNSKELISTA FÖR 2024

*"Transportsektorns snabba, hållbarhetsdrivna omställning inom Bilen, Bränslet & Beteendet är smart ur många perspektiv; ökad självförsörjning och minskad sårbarhet, gröna jobb i hela landet, bättre luftkvalitet och hälsa, exportmiljarder till statskassan, minskad klimatpåverkan och inga böter från EU. När Moderaterna ska visa att de är ett framtidsinriktat parti, kristdemokraterna förtydliga sin värdegrund och liberalerna visa att SD inte bestämmer, är detta helt rätt område att satsa på!"*

# MATTIAS BERGMAN

Mobility Sweden

## JURYNS MOTIVERING

Stenkoll på el-skiftet inom transportsektorn och med djupa kunskaper om branschen. Som vd för branschorganisationen Mobility Sweden är Mattias Bergman en orubblig röst och stark förebild i omställningen till eldrift – både i politisk med- och motvind.

Foto: Amanda Lindgren/Dagens industri





10

## SVEN HUNHAMMAR

Måldirektör, Trafikverket

### JURYNS MOTIVERING

Måldirektör med siktet inställt på miljön. Trafikverkets Sven Hunhammar sitter på ett tungt ansvar att se till att de transportpolitiska målen tillämpas. En kraftfull röst som var tidigt ute och krävde krafttag, mer styrmedel och tuffare politik från politikerna.

# 11

## HENRIK HENRIKSSON

VD, H2GreenSteel

### JURYNS MOTIVERING

Från fordonsjätte till fossilfritt stål. Han var på väg att ta lastbillstillverkaren Scania in i en fossilfri framtid, men lämnade plötsligt lastbilsjätten för ett nystartat företag med 40 anställda. I dag skapar Henrik Henriksson och H2GreenSteel något som kan bli ett väsentligt bidrag till bygget av hela den globala omställningen.



# 12

## ROBERT FALCK

VD och grundare, Einride

### JURYNS MOTIVERING

Helhetslösning för grönare transporter. Einrides vd och grundare Robert Falck är pionjären som utmanar de etablerade jättarna med idén om elektriska lastbilar och mjukvara med optimerade körrutter, självkörande transporter och ambitionen att skapa ett internationellt laddnätverk. Målet är att sänka sina kunders utsläpp med 30 procent inom två år.

### ROBERTS ÖNSKELISTA FÖR 2024

*"Konkreta åtgärder för att möjliggöra nästa steg i omställningsresan under 2024. Efter COP är det viktigt att omsätta åtaganden i handling genom samarbete och investeringar från både privata och offentliga aktörer.*

*Mångfald inom branschen - Olika åldrar, kön och bakgrunder, är nödvändig för att främja ett nytt synsätt inom frakt. Vi kan inte återgå till gamla tankar och metoder, och att många röster förenas för att åstadkomma den förändringen kommer vara vägen framåt.*

*En global satsning för att förbjuda subventioner för fossila bränslen, för att främja rättvis konkurrens och påskynda övergången till hållbar energi och kapade utsläpp."*

# MONICA LINGEGÅRD

13

VD, SJ

## JURYNS MOTIVERING

Tåget är framtidens transportmedel, inte minst då bland annat Frankrike valt att förbjuda korta flygresor. Förra hösten började SJ för första gången på nästan 30 år att köra nattåg från Stockholm till Berlin, en milstolpe, inte minst för bolagets nyutträdde vd Monica Lingegård som fortsatt oförtrutet kämpar för att järnvägstrafiken ska vara ett alternativ mot bil och flyg.



# SVANTE AXELSSON

14

Nationell samordnare,  
Fossilfritt Sverige

## JURYNS MOTIVERING

En av hållbarhetssveriges tyngsta spelare. Svante Axelsson har i sin roll som samordnare för Fossilfritt Sverige blivit en viktig nod i debatten om Sveriges klimatomställning. Får motståndare att hitta gemensam grund i vägen mot ett fossilfritt samhälle.



# ÅSA PERSSON

15

Ordförande, Klimatpolitiska Rådet

## JURYNS MOTIVERING

Tungvikare inom klimatforskning, och nu även inom myndighetssverige. Åsa Persson är forskningschef och vice vd för Stockholm Environment Institute och numera även ordförande för den oberoende myndigheten Klimatpolitiska rådet.



# FREDRIKA KLARÉN

16

Hållbarhetschef, Polestar

## JURYNS MOTIVERING

Med över tio års erfarenhet av hållbarhetsarbete från mode- och återförsäljningsbranschen inom företag som IKEA och Kappahl tog Fredrika Klarén 2020 steget till Polestar med målet är att skapa en helt klimatneutral bil till 2030. Väjer inte för att sätta mål som andra kan tycka är omöjliga.



A portrait of Johanna Lakso, a woman with long brown hair, wearing a light blue jacket and a patterned scarf. She is looking slightly to the right of the camera with a neutral expression. The background is a blurred brick wall.

17

## JOHANNA LAKSO

Vd, Power Circle

### JURYNS MOTIVERING

Civilingenjör specialiserad på förnybar energi och framtidens elsystem. Som vd för intresseorganisationen Power Circle samt ordförande för Energikontoren Sverige, befinner sig Johanna Lakso i den elektriska stormens öga.

### JOHANNAS ÖNSKELISTA FÖR 2024

*"Under 2024 skulle vi vilja se förenklingar i stöd till aktörer som nu satsar på att elektrifiera sina flottor och vill kombinera fordon och laddinfrastruktur med energilager eller egen elproduktion. Vi vill också se att staten ställer krav på smart laddning i sina stöd samt att de ger nätägare tydligare incitament att arbeta med flexibilitet. Därtill behöver nätägarna utveckla och förbättra sina anslutningsprocesser, så att elektrifieringen inte tappar fart.*

*Kanske kan vi också släppa lite på räckviddshetsen och i stället se att de snabbaste klimatvinsterna görs när batterierna räcker till så många fordon som möjligt."*

A close-up portrait of Lars Strömgren, a middle-aged man with a grey beard and mustache, wearing a dark suit jacket, white shirt, and a red and blue striped tie. He is looking directly at the camera with a neutral expression.

18

# LARS STRÖMGREN (MP)

Trafikborgarråd, Stockholm stad

## JURYNS MOTIVERING

Tar ton i cykeldebatten. Operasångaren och cykelfantasten Lars Strömgren hade ett par stora skor att fylla när han tog över som trafikborgarråd i Stockholm efter Daniel Hellden. Men han har gått ut hårt och tagit beslut om att införa både miljözon klass 3, cykelgator och bilfria helger på Sveavägen. Han är en engagerad förespråkare för hållbara städer och levande samhällen.

Läs intervju på följande sida 

## LARS ÖNSKELISTA FÖR 2024

*"Lagstiftningen på mobilitetsområdet är hopplöst daterad. Idag är förbud mot bensin- och dieslbilar den enda trafikreglering som kommuner får använda för att premiera elektrifiering. Det är en väldigt begränsad verktygslåda. Stockholm har bett regeringen om att få möjlighet att differentiera både trängselskatt och parkeringsavgifter, så att den som kör fossilt får betala mer än den som kör utsläppsfritt. Det är vad jag önskar mig i julklapp."*



"Mitt arbete går väldigt mycket ut på yta, min titel skulle snarare vara yt- och flödesborgarråd", säger Stockholms trafikborgarråd Lars Strömgren när han visar hur små förändringen i stadsbilden kan ge stora effekter på hur människor rör sig.

Foto: Jack Mikrut/Dagens industri

# Möten människor emellan fokus för Stockholms trafikborgarråd

**Han är operasångaren som tog ton för cykeln. Stockholms trafikborgarråd Lars Strömgren (MP) citerar gärna arkitekten Jan Gehl när han målar upp sin vision för huvudstaden – den ska vara som ett party där man stannar längre än vad man tänkt.**

**"Mitt arbete går väldigt mycket ut på yta**, min titel skulle snarare vara yt- och flödesborgarråd. Det är mycket det det handlar om. Att vi på något sätt omvärderar hur vi använder ytorna för att vi ska må bättre", säger Lars Strömgren lite skämtsamt. Det ligger mycket i det.

**Vill man förändra och göra plats för något nytt** och ytan är begränsad yta då måste man prioritera – och samtidigt påverka flödena av människor och fordon. Och det är inget man gör utan att trampa på en och annan tå. Det vet Lars Strömgren. Han har under sitt första år hunnit införa Sveriges första cykelgata på Surbrunnsgatan i Vasastan och klubbat

bilfria helger på Sveavägen och ett förbud fossilt drivna bilar i city redan nästa år. Kritiken lät inte vänta på sig.

"All förändring innebär att våga kasta sig ut och ifrågasätta det rådande. Det är alltid en utmaning och därför tror jag att vi politiker behöver vara ännu bättre på att måla upp visionen för vad vi vill åstadkomma", säger han och fortsätter:

"Det kanske vi inte riktigt har lyckats med. Man får ta det i små steg eftersom det är ganska mycket förändringar som ska till för att nå dit. Det handlar om att hitta tillbaka till det som under århundraden har präglat staden, nämligen möten mellan människor." ■

19

## ANDERS ROTH

Expert, hållbar mobilitet IVL

### JURYNS MOTIVERING

En etablerad röst för hållbar mobilitet. Anders Roth är mobilitets- och transport-experten som i sin roll på IVL Svenska Miljöinstitutet oförtröttligt bidrar till kunskapsunderlaget på området. Inkluderade mobilitetsperspektivet i den Klimaträttsutredning som publicerades 2022.



20

## THOMAS INGENLATH

VD, Polestar

### JURYNS MOTIVERING

Har styrt elbilsbolaget från starten genom en skakig börsintroduktion och står nu i startblocken för flera nya modeller och uppskalning. Även om han själv från början kommer från den traditionella bilindustrin har han stuckit ut hakan och utmanat gamla sanningar i branschen och tror helhjärtat på en elektrisk framtid.





21

## EMMA NEHRENHEIM

Hållbarhetschef, Northvolt

### JURYNS MOTIVERING

Uppdraget: Se till att Sveriges gröna hopp förblir grönt. Som miljö- och hållbarhetschef på batteritillverkaren Northvolt har professor Emma Nehrenheims den viktiga uppgiften att se till att bolaget uppfyller löftena om gröna batterier och miljövänlig produktion – där återvinning spelar en viktig roll. Är med och skriver ny svensk industrihistoria.



22

## JESPER JOHANSSON

Ordförande, Gröna Mobilister

### JURYNS MOTIVERING

Brinner för att tillgängliggöra en hållbar mobilitet. Jesper Johansson är en av de verkliga pionjärerna inom hållbara transporter. Han tog över ordförandeposten i Gröna mobilister ifjol, där han envetet arbetar för att öka kunskapen kring hållbar mobilitet och nya mobilitets-tjänster på såväl lokal som internationell nivå.



A portrait of Christer Ljungberg, a middle-aged man with grey hair and glasses, wearing a dark suit jacket over a patterned shirt. He is looking directly at the camera with a neutral expression. The background is a soft, out-of-focus blue.

23

## CHRISTER LJUNGBERG

Grundare, Trivector EC2B

### JURYNS MOTIVERING

Evangelist och inspiratör. Med över tusen föredrag i bagaget är Christer Ljungberg en uppskattad föreläsare och debattör med en lång erfarenheter av arbete inom hållbar mobilitet med stort fokus på transportsektorns klimatomställning och vikten av transporteffektivitet.

## DAVID ÖBERG

Vd, Hyre Sverige

### JURYNS MOTIVERING

Från konsultbranschen till rollen som vd för Nordens största bildelningsföretag. I sin roll som Sverige-vd för norska Hyre är David Öberg en framåtdrivande kraft i det svenska bildelningslandskapet. Han är dessutom en av initiativtagarna till Bildelningsforum, som samlar svenska bildelare och konkretiserar branschens förändringsagenda.

### DAVIDS ÖNSKELISTA FÖR 2024

*"För att bildelning ska fortsätta växa behöver vi ta inspiration från våra grannländer. Det finns gott om privata aktörer som är villiga att investera stort i bildelning men förutsättningarna behöver förbättras. Konkret behöver vi:*

- *En legal definition av bildelning som gör att vi i lagens mening vet vad vi pratar om.*
- *En uppdaterad parkeringslagstiftning som ger kommuner rätt (obs: ej skyldighet) att tilldela gatumark till bildelning.*
- *Ökad tillgänglighet genom fler bildelningsparkeringar där människor lever och verkar. Bildelning frigör plats och bör därför vara prioriterat där trängsel råder. Bildelningsplatser för elbilar bör särskilt prioriteras.*
- *Göra nyttjandet mer attraktivt genom sänkt moms (6%) och nyttjande i tjänst mer skattemässigt förmånligt än egen tjänstebil."*



25

## EVA SUNNERSTEDT

Enhetschef, Miljöfordon och hållbara transporter, Miljöförvaltningen, Stockholms stad

### JURYNS MOTIVERING

Doldis som gör stort avtryck. Eva Sunnerstedt, enhetschef Miljöfordon och hållbara transporter på Miljöförvaltningen i Stockholm Stad, är en motor i Stockholms arbete med miljöbilar och har medverkat till konsumentupplysning genom sajten miljöfordon.se. Det hon initierar ger eko långt utanför stadens gränser.

### EVAS ÖNSKELISTA FÖR 2024

*"1. Se över och kravställ på fordonens CO2 fotprint/LCA. Alla billeverantörer kommer leverera elbilar, det är ett hygienkrav, men vilka elbilar har lägst miljöpåverkan vid produktion och drift?"*

*2. Dispens för att, som ett test, låta kommunala parkeringsvakter bötfälla fordon som parkerar i Miljözon 3 trots att de inte får färdas i zonen.*

*3. Möjlighet att öka tillgängligheten genom att, på försök, få reservera p-platser på gatumark för bilpoolsbilar i Miljözon 3.*

*4. Ändra kommunala avgiftslagen (1957: 259) så att kommuner får rätt att ta ut parkeringsavgift för att styra trafiken, inte bara ordna trafiken.*

*5. Utökad trängselskatt och större möjligheter för kommun och region att utforma en mer dynamisk trängselskatt."*

A portrait of Klara Bergkvist, a woman with blonde hair, wearing a light blue t-shirt, looking directly at the camera with a slight smile. The background is blurred, showing what appears to be an office or meeting environment.

26

## KLARA BERGKVIST

Sverigechef, Go More

### JURYNS MOTIVERING

I framtiden äger vi inte bilen, vi lånar den. Det är framtidsvisionen hos Klara Bergkvist, vd för den privata bildelningstjänsten Gomore. Med 180.000 användare och drygt 5.000 registrerade bilar har hennes bolag sedan starten 2019 tagit platsen som ledande i Norden inom delad privatbilism.

### KLARAS ÖNSKELISTA FÖR 2024

*"För vår del önskar vi under 2024 se ett uppdaterat regelverk för bildelning. På önskelistan står en förändring inom biluthyrningslagen för att kunna välkomna verksamheter och organisationer att dela sina företagsregistrerade bilar som inte används under kvällar och helger. För att öka takten på delning av bil i städerna behöver även kommunerna kunna erbjuda en förmånligare parkering för delade bilar. För att ge incitament till fler att dela sin bil behöver vi även se en förändring av inkomstskattelagen där du likt delning av bostad, inte bör behöva betala skatt från första kronan på den intäkt du tjänar när du delar din bil. Göra nyttjandet mer attraktivt genom sänkt moms (6%) och nyttjande i tjänst mer skattemässigt förmånligt än egen tjänstebil."*



27

## MARIA SCHNURR

Senior forskare, RISE

### JURYNS MOTIVERING

Transporteffektiva stadsdelar, landsbygdsmobilitet, mobilitetshubbar och urban logistik är bara några av de områden som engagerar mobilitetsexperten Maria Schnurr. Hennes karriär sträcker sig från rollen som framtidskonsult för den tyska fordonsbranschen till dagens roll som senior forskare på det statliga forskningsinstitutet Rise, där hon även leder fokusområdet "Urban mobilitet och logistik".

Läs intervju på följande sida



Foto: Joey Abrait/Dagens industri

**MARIA SCHNURR:**

# ”Bättre luft och livskvalitet – vad är det för fel med det?”

Även om det visar sig att klimatförändringen inte kommer så har vi fått jättebra mobilitetslösningar på köpet – och mer livskvalitet och renare luft, menar forskaren Maria Schnurr. ”Vad är det som är så fel med det?”

**Maria Schnurr, senior forskare och expert på hållbar mobilitet och stadsutveckling på RISE**, ligger inte på latsidan. När du inte ser henne i paneldebatter runt om i Sverige, – som nu senast på Stora Mobilitetsdagen till exempel – jobbar hon med ett stort projekt som följer kommuner och bostadsbolag som ställer om från parkering för privatägda bilar till delad mobilitet. Det har varit möjligt sedan länge att bygga färre dyra parkeringsplatser vid nybyggnationer, men det är först nu att fler kommuner och bostadsbolag får upp ögonen för möjligheten och våga satsa nytt. Tillsammans med RISE tas det fram verktyg och processer som hjälper aktörer som vill ligga före längs vägen.

**Projektet är, enligt Maria Schnurr**, ett bra exempel på en satsning som både gynnar klimatet och höjer levnadsstandarderna hos de boende.

”Det förbättrar livsmiljön eftersom stora parkeringsytor och garage upplevs som otrygga. Det betyder inte att man tar bort all parkering utan att man minskar det till det faktiska behovet och samtidigt ökar andra mobilitetslag. Man kan spara pengar med det också. Parkering är aldrig

kostnadsträckande. Det smetas ut på alla som bor i ett hus.”

**Att klimatnytta och samhällsförbättring ska gå hand i hand är viktigt**, menar hon.

”Klimat och miljö är den viktigaste frågan vi måste lösa för framtida generationers skull, men på köpet blir det ju också bättre för oss här och nu. Till de som drabbats av klimatförnekelse vill jag säga: Även om det visar sig att klimatförändringen inte kommer så har vi fått jättebra lösningar på köpet, och mer livskvalitet och renare luft. Vad är det som är så fel med det?”, säger hon.

**Förutom det du gör nu, vilka är de viktigaste frågorna att ta tag i gällande omställningen?**

”Jag kan känna att Sverige just nu är inne på fel väg med den regering som vi har. Transportsektorn är fortfarande den som har tuffast att minska sina utsläpp. Bara en sjättedel kan göras med elektrifiering och en del med biodrivmedel, men resten måste komma från effektivisering. Och genom att faktiskt minska transporterna.”

28

## ULRIKA HEIE (C)

Ordförande, Trafikutskottet  
& riksdagsledamot

### JURYNS MOTIVERING

Som ordförande för trafikutskottet sitter centerpartisten Ulrika Heie mitt i smeten när det gäller Sveriges infrastruktur. Inom utskottet diskuteras och bereds frågor kring biltrafik och vägar, cykel och kollektivtrafik, järnvägen, flygtrafik och sjöfart. Hon talar sig gärna varm för en blocköverskridande plan för att undvika "lappkast" inom den svenska infrastrukturpolitiken.



29

## CHARLOTTE EISNER

Affärsutvecklingschef,  
Geelyägda CEVT

### JURYNS MOTIVERING

En sann eldsjäl som har näsa för hur innovationer kan lyfta företag. Har agerat brett för att sprida kunskapen om elbilar och laddaffären och har på senare tid även lyft frågan om smarta städer och självkörande bilar.





# ALAIN VISSER

30

Vd och grundare, Lynk & Co

## JURYNS MOTIVERING

Framtidens bilföretag säljer inte fordon, utan mobilitet. Alain Visser, vd för Lynk & Co utmanar det traditionella bilägandet genom att satsa på en prenumerationsmodell för fordon, med kort uppsägningstid. Lynk & Co är ett av den kinesiska fordonskoncernens Geelys nyare märken och beskrivs ofta som en kaxig uppstickare vid sidan av syskonmärket Volvo Cars.



# ERIK BENGTSSON- RIJAVEC

31

Projektledare, elektrifiering  
IKEA Sverige

## JURYNS MOTIVERING

Hans mål är skicka platta paket fossilfritt direkt till dörren. Efter ett antal år inom internationell logistik rekryterades Erik Bengtsson-Rijavec 2018 till möbeljätten Ikea, där han i dag arbetar som en del av möbeljättens inköpsavdelning för att ställa om deras hemleveranser till att vara helt utsläppsfria år 2025. Verktögen är elbilar och laddstationer på varuhuset.





32

# JIM ROWAN

Vd, Volvo Cars

## JURYNS MOTIVERING

Nykomlingen Jim Rowan har allas ögon på sig efter att han i fjol greppade ratten på nationalklenoden Volvo Cars. På kort tid har han inte bara ökat bolagets omställningshastighet mot elektrifiering utan också intensifierat batterisamarbetet med den gröna uppstickaren Northvolt. Jim Rowan låter dieselbilarna gå i graven redan nästa år och styr investeringar till grön omställning både vad gäller forskning, utveckling och produktion.

A portrait of Andreas Schönström, a man with short brown hair, wearing a dark blue suit jacket over a light blue shirt and a grey sweater. He is looking slightly to the left. In the background, a woman is partially visible, and there are yellow microphones with the 'i1' logo and 'NYHETSBYRÅN' text. The background shows a city street with buildings and trees.

33

## ANDREAS SCHÖNSTRÖM (S)

Kommunalråd, Malmö

### JURYNS MOTIVERING

Malmöpolitikern har tagit krafttag för att omvandla Malmö till en modern mobilitetsstad med fokus på delning framför ägande. Här snackar vi mobilitetshus istället för parkeringshus, utbyggnaden av ett hundratal mobilitetszoner, elektrifiering av flera busslinjer och en aggressiv plan för att bygga ut stadens cykelinfrastruktur med bland annat så kallade supercykelvägar.

### ANDREAS ÖNSKELISTA FÖR 2024

*"En regering som ser trafik- och mobilitetsfrågor som ett sätt för oss att ta oss ur klimatkrisen, och inte en ursäkt för att bromsa omställningstakten. Med lagstiftning som kan premiера delad mobilitet på gatumark, och kommunal möjlighet till hastighetsövervakning, kan 2024 bli ett riktigt bra mobilitetsår."*

# CLAES FREDRIKSSON

34

Vd och grundare, Liquid Wind

## JURYNS MOTIVERING

Nästa sektor att inleda resan mot fossilfrihet är sjöfarten, och där vill Claes Fredriksson, vd och grundare av bränsleföretaget Liquid Wind, hjälpa till att styra skutan åt rätt håll. Bolaget satsar på storskalig produktion av elektrobränsle för sjöfarten och använder svensk skogsråvara och förnybar el till produktionen. Liquid Wind är dessutom årets vinnare av innovationspriset E-prize i kategorin Förnybar energi.



# TINA GHASEMI LILJEKVIST

35

Policychef, Voi

## JURYNS MOTIVERING

Men kunskap och bred erfarenhet från både politik och näringsliv är hon ett fullblodsproffs på påverkansarbete. Som policychef för elscooterföretaget Voi är Tina Ghasemi Liljekvist en röst att räkna med då det kommer till lagstiftning och regleringar inom mikromobilitet.



A portrait of John Hultén, a man with short, light-colored hair, wearing glasses and a blue suit jacket over a light blue patterned shirt. He is looking directly at the camera with a slight smile. The background is a blurred outdoor setting with a blue sky and some greenery.

36

## JOHN HULTÉN

Föreståndare, K2 Centrum

### JURYNS MOTIVERING

Tongivande tankeledare för framtidens kollektiva mobilitet. Som föreståndare för K2, Sveriges nationella centrum för forskning och utbildning om kollektivtrafik, driver John Hultén samtalet kring framtidens kollektivtrafik framåt i både Sverige och internationellt. Med stark integritet och med bas i aktuell forskning har han vunnit förtroende bland Sveriges offentliga kollektivtrafikaktörer, och en plats på listan över årets mest inflytelserika inom mobiltet.

Foto: Joey Abrait/Dagens industri

A portrait of Anders Tärnell, a middle-aged man with a shaved head and a light beard, smiling slightly. He is wearing a dark grey button-down shirt. The background is a plain, light color.

37

## ANDERS TÄRNELL

CMO, Hertz Sverige

### JURYNS MOTIVERING

Visst kan man lära även gamla hundar att sitta. Att den internationella biluthyraren Hertz har över 100 år på nacken hindrar inte den svenska grenen av franschiseföretaget från att ligga i framkant. Som marknadschef för Hertz Sverige har Anders Tärnell drivit igenom förändringar som kopierats både av svenska och internationella konkurrenter. Sänkta åldersgränser, slopade krav på kreditkort och anpassade hyrbilar för funktionshindrade är bara några av nysatsningarna.

### ANDERS ÖNSKELISTA FÖR 2024

*"Samarbeten med andra trafikslag för att förenkla för slutkunderna att ta sig från A till B. Vi är också beroende av att tåg och flyg fungerar som det ska, avbrott är aldrig bra på längre sikt. Människor måste kunna lita på att ta sig fram i hela landet.*

*Det måste bli mycket enklare att hitta laddstationer, kunna betala för den utan olika medlemskap/blippar mm. Körskolorna bör redan nu eleverna på hur man bäst kör elbil. Definitionen av delad bil bör diskuteras oavsett teknik – idag görs det skillnad på bilpool vs hyrbil, när det egentligen bara handlar om en skillnad i affärsmodellen..."*

A portrait of Rickard Nordin, a man with short brown hair and blue eyes, wearing a blue blazer over a maroon sweater and a white collared shirt. He is wearing a headset microphone and looking slightly to the right. The background is a solid orange color.

38

## RICKARD NORDIN (C)

Klimat-och energipolitisk talesperson  
samt riksdagsledamot

### JURYNS MOTIVERING

Med sakkunskap och engagemang har riksdagsledamoten Rickard Nordin blivit en stark röst inte minst i den energipolitiska debatten. Med hjälp av utspel och debattartiklar har han skapat en tydlig plattform för sitt parti inom transportsektorns gröna omställning. nysatsningarna.

### ANDERS ÖNSKELISTA FÖR 2024

*"Högst upp på önskelistan är en regering som lever upp till de svenska klimatmålen. Vi behöver inte vara överens om vägen dit, men att uppnå klimatmålen såväl till 2030 som 2045 är inte bara en önskan, det är svensk lagstiftning. Både infrastrukturen, energin och mobiliteten behöver långsiktiga förutsättningar. De är avgörande för svensk konkurrenskraft och är värda betydligt mer än dagens volatila politik."*



39

## CHRISTINA MOE GJERDE

Nordenchef, Voi

### JURYNS MOTIVERING

Vois nordenchef Christina Moe Gjerde är det tredje namnet från den svenska elsparkcykeloperatören på listan. Hon brinner för att göra Stockholm till en ledande mikromobilitetsstad - och förebild - i Europa. Men först måste spelplanen befästas. Tydliga regler är nödvändigt för att mikromobilitet ska få de rätta förutsättningarna, menar hon.



A portrait of Dan Nerén, a man with short, light brown hair and blue eyes, wearing a dark green jacket over a white shirt and a dark sweater. He is smiling slightly and looking towards the camera. The background is a blurred outdoor setting.

40

## DAN NERÉN

Policychef, Tier

### JURYNS MOTIVERING

Felparkeringar och irriterade gångtrafikanter. Den mikromobila revolutionen har inte varit smärfri, och det är helt ok. Genom att inte rygga tillbaka från de tuffa och komplexa frågorna har Dan Nerén, policychef på elsparkcykeloperatören Tier, blivit en tung debattör och frontfigur i mobilitetssverige.

### DANS ÖNSKELISTA FÖR 2024

*"Att förlita sig på elektrifiering, ökad gång och cykling är otillräckligt. För att driva omställningsresan framåt behöver svenska städer utveckla en tydlig vision och handlingsplan även för delad mikromobilitet. En mer pragmatisk reglering och dialog om rimliga villkor är nödvändigt för att dessa tjänster effektivt ska kunna bidra till klimatmålen. Slutligen bör beskattningen omprövas; en moms på 25 procent för bilpooler och delad mikromobilitet jämfört med 6 procent för tåg, flyg och kollektivtrafik utgör ett klart hinder för hållbara städer."*



41

# KAROLINA ISAKSSON

Professor och senior forskare, VTI

**JURYNS MOTIVERING**

Forskare med fokus på makt, politik, planering och behovet av en grundläggande hållbarhetsomställning. Som professor på Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI, har Karolina Isaksson under lång tid bidragit till utvecklingen och kunskapsunderlag om vad en hållbar mobilitet innebär för transportsektorns klimatomställning.

42

# BEATRICE TORGNYSON

VD, Biodriv Öst

## JURYNS MOTIVERING

Med driv och passion för transportsektorns omställning har Beatrice Torgnyson, som vd för Biodriv Öst, skapat en plattform för Mälardalsregionens aktörer. Med hjälp av föreläsningar, opinionsbildning och nya mötesplatser, som Biodriv Tinget, vill hon lyfta biogasens roll i framtidens transportsektor. Sitter även med i Gröna mobilisters styrelse.

## BEATRICES ÖNSKELISTA FÖR 2024

*"På önskelistan står styrmedel som skapar goda förutsättningar för en ökad inhemsk produktion och användning av flera olika fossilfria drivmedel. En win-win-win för grön tillväxt, en stärkt krisberedskap, för klimatet och för att slippa böter från EU för missade klimatmål till 2030. BioDriv Öst har länge efterfrågat ett Beredskapskliv, där vi i stället för stuprörstänk tar till nya tankesätt som gör transportsektorns omställning till en hävstång i arbetet med ett stärkt totalförsvar."*

# GUSTAV HASSELSKOG

43

VD och grundare, Candela

## JURYNS MOTIVERING

Med hjälp av bärplansteknik har elbåtstillverkaren Candelas vd Gustav Hasselskog bevisat för kritikerna att det faktiskt går att elektrifiera sjöfarten. Med 777 kilometer eller 420 sjömil på ett dygn har bolaget slagit världsrekordet för elektrisk räckvidd till sjöss. Snart kan dessutom alla stockholmare stiga ombord, då Candelas nya passagerarfärja tas i bruk av SL.



# JOANNA DICKINSON

44

Sustainability Mobility Expert, IVL

## JURYNS MOTIVERING

Hon är en av Sveriges tyngsta experter inom hållbar mobilitet och har sedan många år tillbaka arbetat med frågan inom ramen för bland annat VTI, Naturvårdsverket och Klimatpolitiska rådet. I år axlade hon rollen som mobilitetsexpert på IVL Svenska Miljöinstitutet.



# JOHAN WADMAN

45

VD, branschorganisationen  
Svensk Kollektivtrafik

## JURYNS MOTIVERING

Mikromobilitet i alla ära, men den riktiga klimathjälten i transportsammanhang är fortfarande kollektivtrafiken. Över 85 procent av alla svenska bussar kör idag fossilfritt, och inom den offentligt upphandlade busstrafiken är siffran över 90 procent. Som vd för Svensk Kollektivtrafik, branschorganisation för Sveriges regionala kollektivtrafikmyndigheter och länstrafikbolag, är Johan Wadman en tung maktspelare i transportsverige.



# LENA SMIDFELT ROSQVIST

46

VD, Trivector Traffic

## JURYNS MOTIVERING

Med en bakgrund inom forskarvärlden rattar vd:n Lena Smidfelt Rosqvist sedan 2022 trafikanalysföretaget Trivector Traffic. Med en passion för hållbar mobilitet har hon aldrig slutat lyfta fram vikten av jämställdhet i transportsektorn, bland annat i rollen som tidigare ordförande för Nätverket för kvinnor i transportpolitiken.



# LONE FØNSS SCHRØDER

47

Vice ordförande, Volvo Cars

## JURYNS MOTIVERING

En orädd visionär som tror på ny teknik som lösningen för klimatutmaningar. Något av en doldis utåt, men i realiteten en makthavare inom Volvo Cars eftersom hon som vice ordförande leder styrelsens möten. Står bakom billtillverkarens bestämda linje att bli ett elektriskt märke och har ett hjärta som klappar extra för social hållbarhet där blockkedjetekniken är viktig.



# ANNA KRAMERS

48

Forskare, KTH och programdirektör för det tvärvetenskapliga forskningsprogrammet Mistra sams

## JURYNS MOTIVERING

Hängiven forskare som tar sitt avstamp i hållbarhet och lyfter samverkan som en väg framåt. Räds inte att utmana invanda beteenden när hon letar efter framtidens mobila lösningar i samklang med klimatet. Driver idén om mobilitet som tjänst för att skapa moderna städer där människan och inte fordonen är i fokus.



# ANNA GRÖNLUND

49

Branschchef och vice vd,  
Sveriges Bussföretag

## JURYNS MOTIVERING

Hur får man ett helt lands busstrafik att ställa om? Det kan Anna Grönlund, branschchef och vice vd för Sveriges Bussföretag, svara på. Både i sin nuvarande roll och i sin tidigare, som vd för Svenska Bussbranschens Riksförbund har hon arbetat för att lyfta kollektivtrafikens roll och även drivit på för tydliga upphandlingskrav, elbusspremie och ett utökat samarbete med fordonsindustrin och forskare, för att skynda på bussbranschens omställning.



# BJÖRN ANNWALL

50

Ekonomidirektör (CFO), Volvo Cars

## JURYNS MOTIVERING

Inspirerande idéspruta. Björn Annwall är en nyckelspelare i nya Volvo Cars som blomstrat sedan Geely tog över ägandet 2010. Annwall har drivit omställningen mot elektrifiering, digitalisering och direktförsäljning. Som finanschef ville han uttala driva förändringen och också höja lönsamheten för att framtidssäkra den svenska biltillverkaren som snart firar 100 år. Nu ska han som ansvarig för allt kommersiellt ta Volvo in i en ny era där förbränningsmotorer blir ett minne blott.



# JAN HELLÅKER

51

Styrelseordförande, Drive Sweden

## JURYNS MOTIVERING

De flesta nya satsningar behöver stöd på vägen från idé till genomförande. Där kommer Jan Hellåker och Drive Sweden in i bilden. Som ordförande för ett av Sveriges 17 strategiska innovationsprogram har denne transportnestor en viktig roll i att sammanfläta digital teknik med transport för att stärka branschens hållbarhet.



# HELENA GELLERMAN (L)

52

Riksdagsledamot, Trafikutskottet

## JURYNS MOTIVERING

Väl förankrad i bilbranschen från sina år som chef på Volvo Cars och som bilsäljare på Bilia har hon ett genuint engagemang för att skapa förutsättningar för att företagande och klimatarbete ska gå hand i hand. Har sadlat om till riksdagsledamot med en stadig fot i Trafikutskottet och driver bland annat frågor om laddinfrastruktur och en säker energiförsörjning.





# JONAS ELIASSON

53

Måldirektör, Trafikverket

## JURYNS MOTIVERING

Jonas Eliasson är måldirektör för tillgänglighet på Trafikverket och gästprofessor i transportsystem vid Linköpings universitet. Han var en av arkitekterna bakom systemet med trängselskatt som både minskat trafiken och köerna i centrala Stockholm. En av Sveriges främsta bidragare till att skapa ett effektivare transportsystem.



# JOSEPHINE ADORELLE

54

VD, Poc Energy

## JURYNS MOTIVERING

Den röda tråden i Josephine Adorelles karriär har varit elektrifiering. Med en bakgrund på såväl Tesla och Renault som bildelningstjänsten Aimo vill hon som vd för elektrifieringsbolaget Evias ta svenska elvägar till resten av världen.



# NAZNOUSH HABASHIAN

55

Hållbarhetschef, PostNord

## JURYNS MOTIVERING

Från kamouflagegrönt till gröna korridorer. I fjol lämnade Naznoush Habashian rollen som hållbarhetschef hos Försvarsmakten för en motsvarande roll hos logistikjätten Postnord. Målet är fossilfria transporter till 2030 och vägen dit går via lanseringen av miljövänliga transportkorridorer i samtliga europeiska verksamhetsländer.





## TOPPTRIO

Från vänster: Maria Stenström, 2030-sekretariatet, Erik Bratthall, presschef på Scania (representerade Christian Levin på prisutdelningen) och Daniel Helldén, språkrör för Miljöpartiet.

Foto: Amanda Lindgren/Dagens industri

## Om Mobility Insights

Mobility Insights kommer ut två gånger per år. Du hittar våra tidigare rapporter på [di.se/amnen/mobility-insights](https://di.se/amnen/mobility-insights). Di Mobilitet är en redaktionell satsning från Dagens industri med fokus på att informera, vägleda och guida under framväxten av det nya mobilitetssystemet. Med fördjupande journalistik, undersökningar, rapporter och möten vänder vi oss främst till beslutsfattare och nyckelpersoner i näringslivet. Satsningen sker med hjälp av finansiering från våra fonders, men den journalistiska produktionen är helt oberoende av deras inflytande.